



Infrastrukturliste
DB Fernverkehr AG, Inselverkehr Sylt
- Kraftfahrzeug-Übergangseinrichtungen -

Ort	Niebüll	Westerland
Lfd. Nr.	1	2
Terminal / Standort	Niebüll	Westerland
Adresse	Kurt-Bachmann-Ring 2 25899 Niebüll	Industrieweg 18 25980 Sylt / OT Westerland
Öffnungszeiten	<p style="text-align: center;">Öffnung Mo-Fr (S) 04:24 Uhr, Sa-So und (S) 05:01 Uhr, abweichend hiervon am 25. und 26.12.2024 sowie am 01.01.2025 um 06:31 Uhr</p> <p style="text-align: center;">Schließung tgl. 22:00 Uhr abweichend hiervon am 24.12.2024 um 19:30 Uhr und am 31.12.2024 um 20:00 Uhr</p>	<p style="text-align: center;">Öffnung 27.12.2024 - 31.12.2024 und 02.01.2025 - 05.01.2025 und 05.04.2025 - 02.11.2025 tgl. 4:50 Uhr</p> <p style="text-align: center;">15.12.2024 - 24.12.2024 und 06.01.2025 - 04.04.2025 und 03.11.2025 - 13.12.2025: tgl. 5:16 Uhr</p> <p style="text-align: center;">25.12.2024, 26.12.2024 und 01.01.2025 um 06:20 Uhr</p> <p style="text-align: center;">Schließung tgl. 22:01 Uhr abweichend hiervon am 24.12.2024 um 18:35 Uhr und am 31.12.2024 um 19:05 Uhr</p>
Nutzlänge Abfertigungsgleise in Metern	Gleis 6 = 825 m Gleis 7 = 807 m	Gleis 12 = 781 m Gleis 11 = 677 m
Nutzlänge Kapazitätspuffergleise in Metern	Gleis 5 = 810 m	Gleis 202 = 211 m
Nutzlänge Zuführungsgleis in Metern	Gleis 51 = 217 m	-
Anzahl der Einstock-Übergangseinrichtungen	2 Stück	2 Stück
Anzahl der Doppelstock-Übergangseinrichtungen	2 Stück	2 Stück

Infrastrukturliste
DB Fernverkehr AG, Inselverkehr Sylt
- Kraftfahrzeug-Übergangseinrichtungen -

Ort	Niebüll	Westerland
max. Tragfähigkeit (Fahrzeuggewicht) in Tonnen: Einstock-Übergangseinrichtungen	50,0 to	50,0 to
max. Tragfähigkeit (Fahrzeuggewicht) in Tonnen: Doppelstock-Übergangseinrichtungen	3,00 to	3,00 to
Konstruktionshöhe über SO		
a) Doppelstock-Übergangseinrichtungen		
- Untere Ladeebene	Gleis 6 = 790 mm Gleis 7 = 780 mm	Gleis 12 = 820 mm Gleis 11 = 780 mm
- Obere Ladeebene	Gleis 6 = 2.750 mm Gleis 7 = 2.735 mm	Gleis 12 = 2.764 mm Gleis 11 = 2.751 mm
b) Einstock-Übergangseinrichtungen	Gleis 6 = 1.290 mm Gleis 7 = 1.290 mm	Gleis 12 = 1.240 mm Gleis 11 = 1.240 mm
Fahrbahnbreiten auf den Doppelstock-Übergangseinrichtungen	<u>Gleise 6:</u> zur oberen Ebene 2,75 m zur unteren Ebene 2,75 m	<u>Gleis 12:</u> zur oberen Ebene 2,25 m zur unteren Ebene 2,71 m
	<u>Gleise 7:</u> zur oberen Ebene 2,75 m zur unteren Ebene 2,75 m	<u>Gleis 11:</u> zur oberen Ebene 2,75 m zur unteren Ebene 2,75 m
max. Durchfahrtshöhe in unterer Ebene der Doppelstock-Übergangseinrichtung	1,65 m	1,65 m
max. Transporthöhe über SO	Abhängig vom Streckenprofil DB InfraGO AG	Abhängig vom Streckenprofil DB InfraGO AG
max. zulässige Fahrzeuglängen auf der Doppelstock-Übergangseinrichtung	6,00 m	6,00 m
max. zulässige Fahrzeuglängen Einstock-Übergangseinrichtung (Regelfahrzeug)	18,00 m	18,00 m
Abstand zwischen den Einstock- und Doppelstock-Übergangseinrichtung	Gleis 6 = 40,00 m Gleis 7 = 40,00 m	Gleis 12 = 508,00 m Gleis 11 = 506,00 m